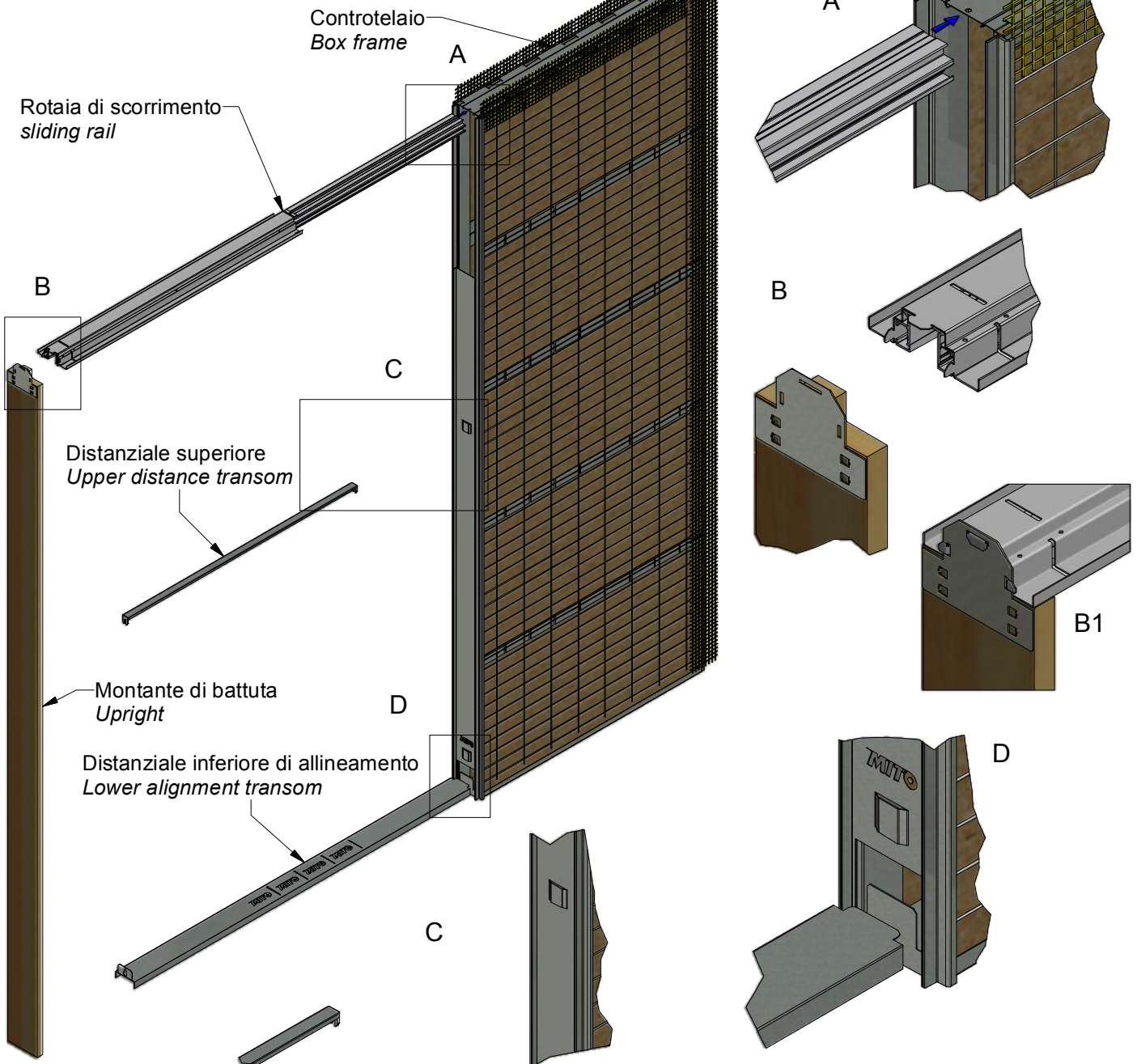


# SILENT

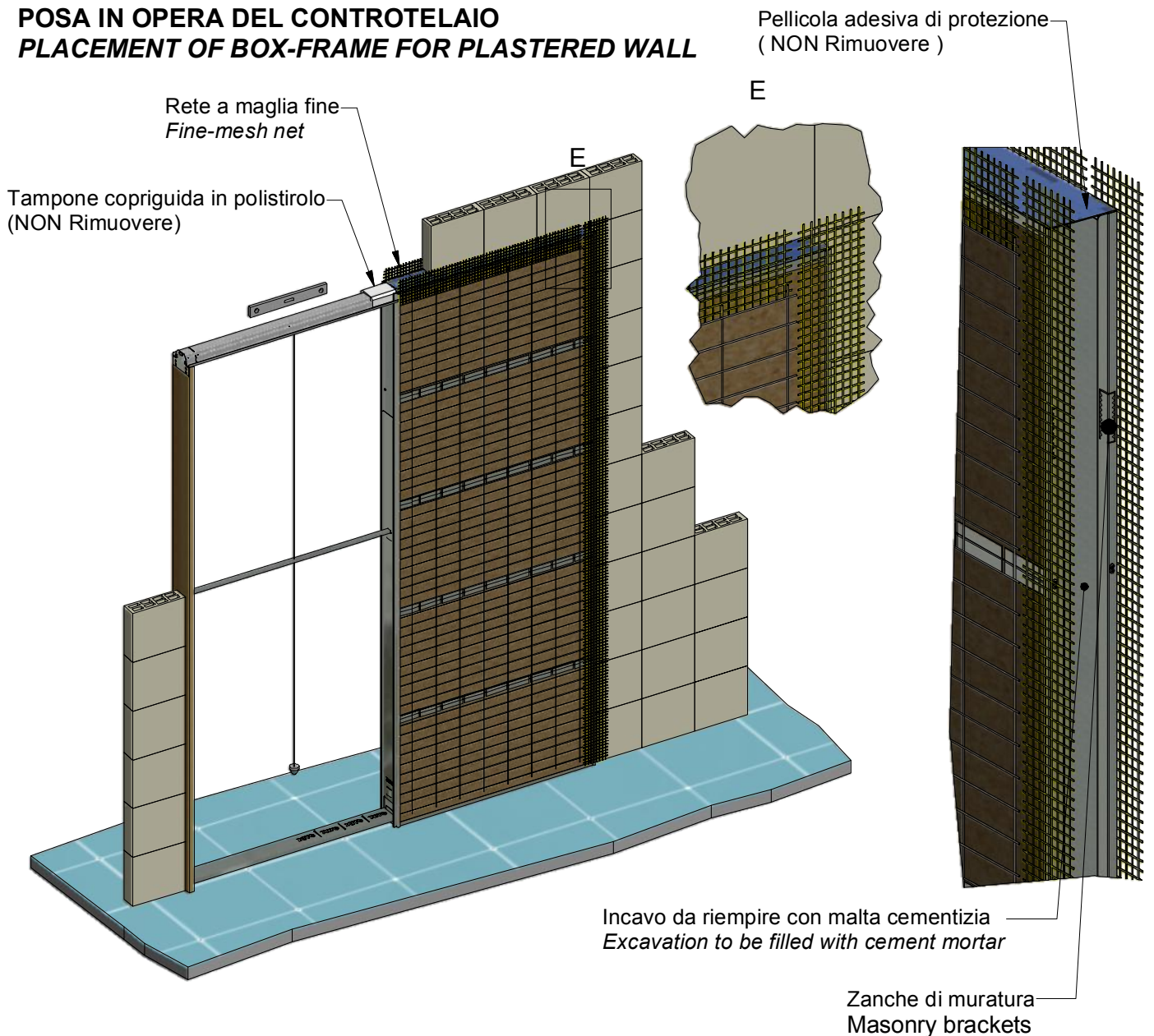
## MONTAGGIO E POSA IN OPERA CONTROTELAIO BOX-FRAM ASSEMBLY AND SET UP



Inserire la guida di scorrimento nell'apposita sede del coperchio (dettaglio A) e spingerla fino a battuta. Introdurre le alette nelle asole della lamiera poste nella parte superiore del montante di battuta (dettaglio B); per bloccare i due componenti, piegare le alette con l'ausilio di un martello (dettaglio B1). Introdurre il distanziale superiore nell'apposita sede del controtelaio e del montante di battuta (dettaglio C). Inserire il distanziale di allineamento inferiore nell'apposita sede del controtelaio e del montante di battuta (dettaglio D).

*Insert the sliding rail into the provided space of the cover (detail A) and push it until it stops. Introduce the fins in the plate's holes there are in the upper part of the impact up-right (detail B); to block the two parts, bend the fins using a hammer (detail B1). Insert the upper distance transom in the provided space of the box-frame and of the upright (detail C). Insert the lower alignment transom in the provided space of the box-frame and of the upright.*

## POSA IN OPERA DEL CONTROTELAIO PLACEMENT OF BOX-FRAME FOR PLASTERED WALL



**SU PAVIMENTI ESISTENTI:** Appoggiare il contro telaio sul pavimento in linea con la parete da costruire. Verificando il piombo ed il piano, in caso di discordanza con il piombo dare precedenza al piano. Aprire le zanche di muratura poste sul montante di battuta in legno e sul lato posteriore della cassa metallica del contro telaio.

**SU PAVIMENTI DA COSTRUIRE:** Allineare il contro telaio alla parete da costruire; spessorarlo affinché la base sia in linea con il piano finito del pavimento. eseguire con scrupolo questa operazione perchè se il contro telaio venisse posato ad un' altezza superiore del piano finito, a porta montata la luce sotto risulterebbe eccessiva.

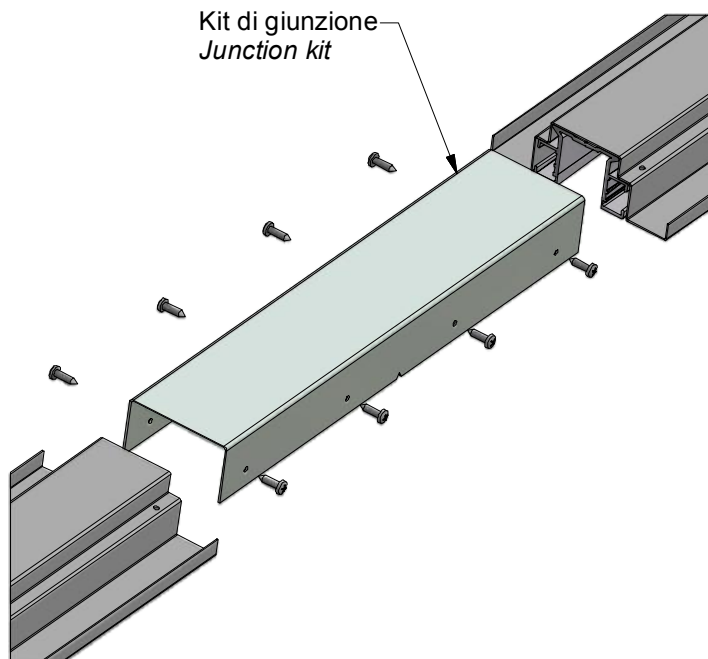
Procedere quindi all' intonaco, la prima passata di circa 1 cm, appena asciugata dare una seconda mano a parggio del telaio per poi rasare come uso locale.

**ON EXISTEN FLOORS:** Place the box-frame on the floor, aligned with wall to be built. Check the alignment of plumb and ground, in case of discordance with plumb, give priority to the ground. Open masonry brackets placed on the wooden upright and on the metallic box-frame side.

**ON FLOORS TO BE BUILT:** Align the box-frame to the wall to be built. Add shims under the box in order having the base aligned with same level of finished floor. Carry out this step scrupulously because if the box-frame is placed higher than the level of finished floor, after the door installation, the light below will be excessive.

Then plaster: the first sheeting of the centimeter, as soon as it's dry, it is ready for the second sheeting until the same level of the frame and smooth in the traditional way.

## ANTA DOPPIE E KIT DI GIUNZIONE GUIDE DOUBLE WING DOOR AND JUNCTION KIT



**ANTA DOPPIA:** dopo aver inserito e fissato il traverso al controtelaio, inserire la staffa di giunzione in una della guide per circa metà della sua lunghezza e fissare con l'apposita vite. Inserire quindi il secondo traverso e inserire la seconda guida fino in battuta della prima. Fissare la seconda guida con l'apposita vite, inserire i distanziali nelle apposite sedi della maschera frontale del controtelaio e procedere con le operazioni di posa.

**DOUBLE WING:** After inserting and fixing the transom to the box-frame, insert the joining bracket into one rail for half of its length and fix it with supplied screws. Then insert the second transom and the second rail until they touch. Fix the second rail with supplied screws, insert distance transom into the provided space of the box-frame frontal part, then go on with the box-frame placement.

**KIT DI GIUNZIONE:** Qualora si voglia realizzare un Controtelaio anta doppia da due Controtelai anta unica, occorre tagliare la guida nella parte anteriore, tenendo come riferimento lo scavo predisposto sulla lamiera.

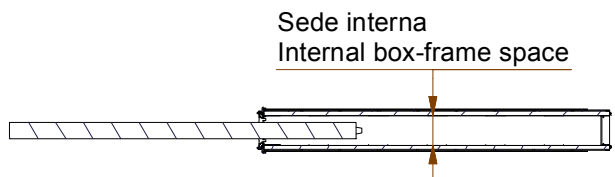
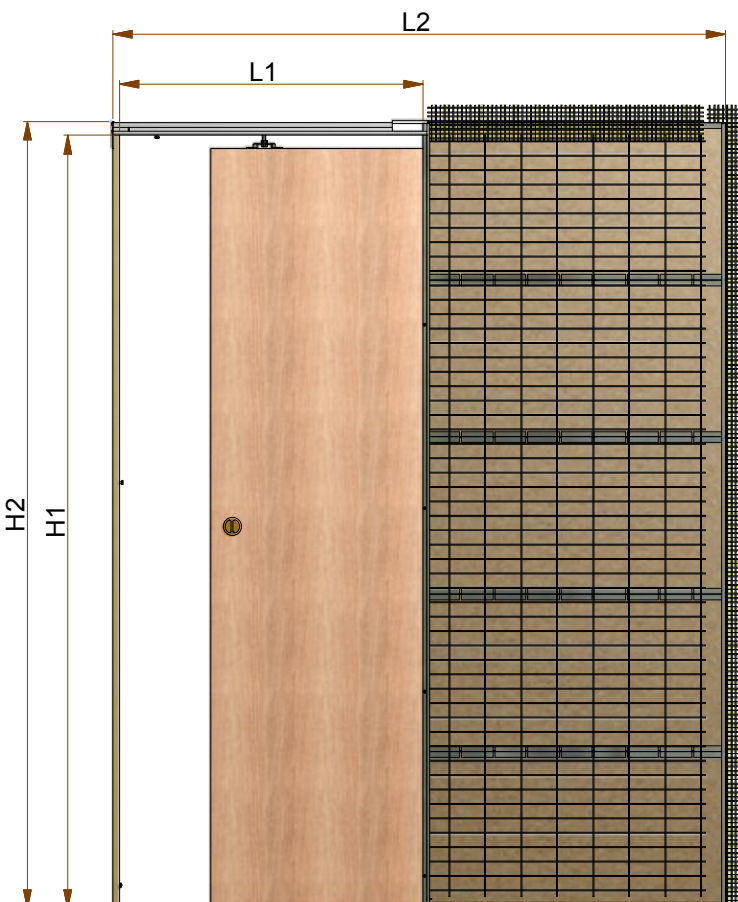
Si consiglia di fissare con ulteriori viti la guida e la lamiera di sostegno nella parte anteriore, per garantire maggiore solidità.

Portare a battuta le due guide all'interno della lamiera di giunzione, le facce unite delle guide dovranno risultare a metà della lamiera di giunzione, segnalata con l'apposito scavo a triangolo.

**JUNCTION KIT:** If you want to make a double wing box-frame from two single wing box-frames, it is necessary to cut the front part of the rail, taking as reference the predisposed hole in the plate.

We advise to fix the rail and the support plate with further screws to get a more solid structure.

Join the two rails inside the plate, the rails should touch in the middle of the junction kit, marked with the appropriate hole with triangle form.



### INGOMBRI

$L2 = L \text{ nominale} \times 2 + 100 \text{ mm.}$

$L1 = L \text{ nominale} + 40 \text{ mm.}$

$H2 = H \text{ nominale} + 90 \text{ mm.}$

$H1 = H \text{ nominale} + 50 \text{ mm.}$

### sede interna

Parete intonacabile:

Parete finita 105 mm; sede interna 70mm.

### OVERAL SIZE

$L2 = \text{nominal } W \times 2 + 100 \text{ mm.}$

$L1 = \text{nominal } W + 40 \text{ mm.}$

$H2 = \text{nominal } H + 90 \text{ mm.}$

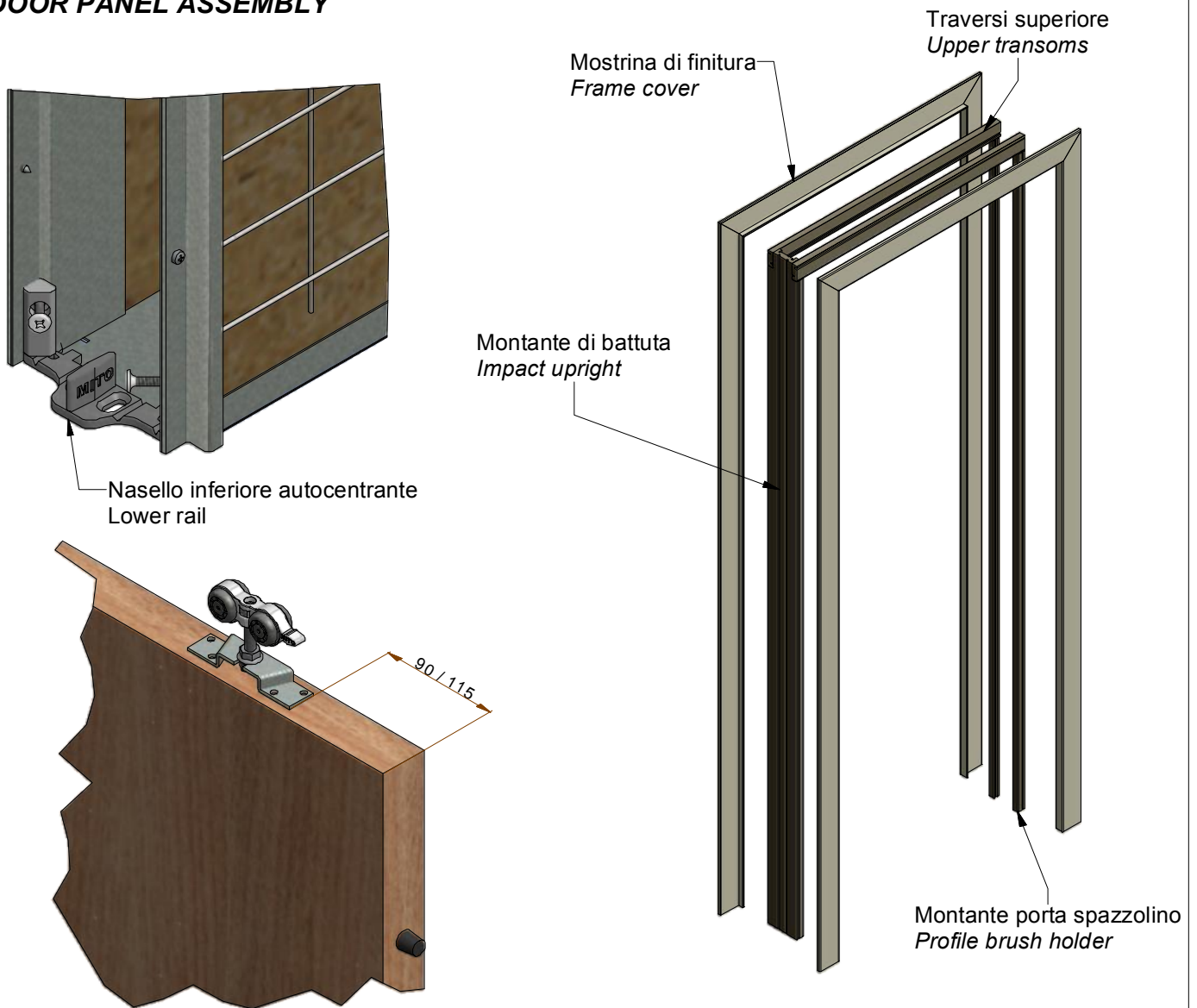
$H1 = \text{nominal } H + 50 \text{ mm.}$

### Internal box-frame space

Plaster wall:

Finished wall 105 mm; internal space 70 mm.

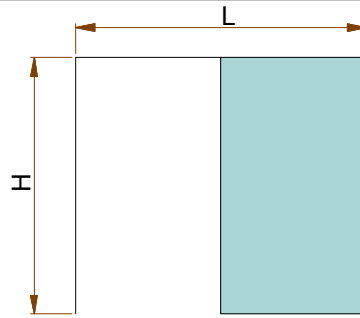
## MONTAGGIO DEL PANNELLO DOOR PANEL ASSEMBLY



Togliere la maschera frontale dal controtelaio e pulire accuratamente l'interno del cassonetto. Posizionare il nasello inferiore autocentrante alla base del cassonetto e fissarla al controtelaio metallico con gli appositi tasselli o a pavimento con tappi ad espansione. Inserire i montanti portaspazzolino sulla bocca del controtelaio nelle apposite lamelle. Fissare le staffe di sospensione sulla parte superiore del pannello porta assicurandosi che le asole di introduzione carrello siano entrambe rivolte dallo stesso lato. Fissare i gommini sulla parte posteriore del pannello ed eventualmente spessorarli qualora si voglia far sporgere il pannello una volta aperto. Introdurre i carrelli nella guida di scorrimento dall'apposita asola posta sul lato del montante di battuta. Agganciare il pannello ai carrelli e regolare l'altezza e il piombo rispetto al piano del pavimento. Inserire i traversi superiore e successivamente lo stipite di battuta controllandone la perpendicolarità rispetto al pannello posto in chiusura. Terminare fissando le mostrine di finitura su entrambi i lati del muro.

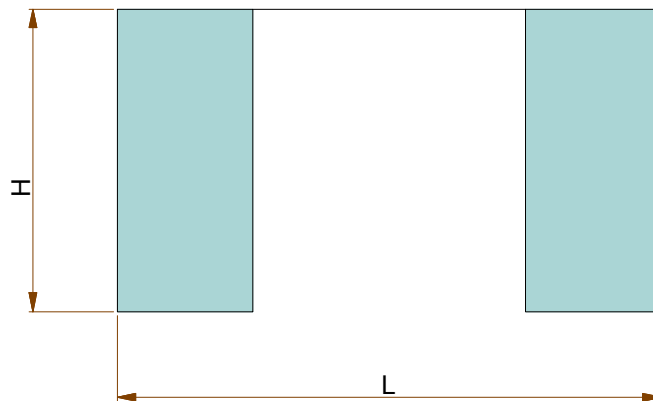
*Remove part frontal cover and clean carefully the box-frame interior part.  
Place the lower rail in the box-frame base and fix in to the metallic box with supslide dowels or the fool with fishers. Insert door profil brush holders into the box-frame opening in the provided seat. Fix suspension brackets to the apper part of the door panel and make sure that provided holes for the carriage introduction are turn to the same side. Fix impact rubber to the back door panel side and add shims if you prefer door panel is not completely disappeared into the box-frame when the door is open. Insert carriages into the sliding rail in the provided hole placed in the side of the impact upright. Hook the door panel to the sliding carriages, regulate the height and check the alignment of plumb respect to the ground level. Insert upper transoms and then the impact jamb checking their perpendicularity respect the closed door panel. At the and fix frame covers on both wall size.*

**TABELLE MISURE / INGOMBRI**  
**DIMENSION TABLE**



**CONTROTELAIO ANTA UNICA / BOX-FRAME ONE WING**

Larghezza nominale <i>Nominal width</i>		Ingombro totale <i>Overall size</i>		Pannello porta <i>Door panel</i>	
L	H	L	H	L	H
600	2000 / 2100	1300	2090 / 2190	624	2005 / 2105
700	2000 / 2100	1500	2090 / 2190	724	2005 / 2105
800	2000 / 2100	1700	2090 / 2190	824	2005 / 2105
900	2000 / 2100	1900	2090 / 2190	924	2005 / 2105
1000	2000 / 2100	2100	2090 / 2190	1024	2005 / 2105
1100	2000 / 2100	2300	2090 / 2190	1124	2005 / 2105
1200	2000 / 2100	2500	2090 / 2190	1224	2005 / 2105



**CONTROTELAIO ANTA DOPPIA / BOX-FRAME DOBLE WING**

Larghezza nominale <i>Nominal width</i>		Ingombro totale <i>Overall size</i>		Pannello porta <i>Door panel</i>	
L	H	L	H	L	H
1200	2000 / 2100	2510	2090 / 2190	624	2005 / 2105
1400	2000 / 2100	2910	2090 / 2190	724	2005 / 2105
1600	2000 / 2100	3310	2090 / 2190	824	2005 / 2105
1800	2000 / 2100	3710	2090 / 2190	924	2005 / 2105
2000	2000 / 2100	4110	2090 / 2190	1024	2005 / 2105
2200	2000 / 2100	4510	2090 / 2190	1124	2005 / 2105
2400	2000 / 2100	4910	2090 / 2190	1224	2005 / 2105

**SILENT**



Doors & Security

MITO srl, Via del lavoro, sn  
61010 - Tavulia (PU),

Tel 0721 476320 Fax 0721 476408  
<http://www.mito.it> email: [info@mito.it](mailto:info@mito.it)